

# PŘIHLÁŠKA

## 20. Česká námořní rallye

Mistrovství ČR ONE-DESIGN 2016

**elan 350**  
ONE DESIGN



**TPS CENTRUM**  
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN  
15.- 22. 10. 2016 • CHORVATSKO

### PŘIHLÁŠKA číslo:

(doplň organizátor) uvádět jako variabilní symbol

Organizátor: **TPS centrum®**

Ing. Tomáš Stejskal  
Tůmova 17, 616 00 Brno  
tel./fax: 543 236 513, tel.: 543 236 753  
Mobil CZ: 00420 602 55 99 83  
Mobil CRO: 00385 91 583 66 46  
www.tpscentrum.cz  
www.ceskanamornirallye.cz  
info@tpscentrum.cz

který jedná jménem a na účet  
pořadatele závodu a reklamního partnera  
TPS centrum s.r.o.,  
IČO: 29193346, DIČ:CZ 29193346  
a provozovatele (vlastníka) lodi

Nájemce: jméno: ..... příjmení: ..... titul: .....  
adresa: .....  
r. č. : ..... telefon: .....  
mobil: ..... e-mail: .....

Typ lodě: **ELAN 350** včetně genakru  
Přístav: Marína Kornati - Biograd  
Termín: sobota 15. 10. 2016 od 17<sup>00</sup> hod - sobota 22. 10. 2016 do 9<sup>00</sup> hod

Cena celkem: **100.000,- Kč (Stotisíc Kč)**  
Záloha: 50.000,- Kč splatnost: do 7 dní po potvrzení přihlášky pořadatelem  
Doplatek: 50.000,- Kč splatnost: 1. 9. 2016

Bankovní spojení: KB – Brno venkov, Koblížná 3, 631 32 Brno, č. ú. 19 – 8648260207/0100  
Variabilní symbol: **číslo přihlášky**

Kauce: 3.600,- EUR (splatná v hotovosti nebo kreditní kartou při převzetí lodě)

Kapitán: jméno a příjmení: .....  
adresa: .....  
tel., e-mail: .....  
číslo průkazu: ..... oblast plavby: .....

Upozornění:

- vyplněnou přihlášku ve dvojím vyhotovení zašlete na adresu organizátora
- záloha je splatná až po obdržení potvrzené přihlášky organizátorem
- podpisem přihlášky nájemce souhlasí s podmínkami účasti a podmínkami užívání lodě a současně odpovídá za obeznámení všech členů posádky s těmito podmínkami

Místo: .....

Datum: .....

Organizátor: .....

Nájemce: .....

## PODMÍNKY UŽÍVÁNÍ LODĚ

### 1. ZÁVAZKY VLASTNÍKA LODĚ

Vlastník anebo provozovatel lodě, a dále jen vlastník, se zavazuje, že k ujednanému termínu dá k dispozici uživateli plně připravenou loď. Pokud vlastník není z jakýchkoliv důvodů schopen loď předat, má právo poskytnout uživateli jinou loď stejné velikosti a stejného počtu kójí, nebo zaplacený obnos vrátit. V tomto případě nemůže uživatel požadovat žádné penále.

### 2. POJIŠTĚNÍ

Loď je pojištěna pro škody způsobené třetím osobám. Rovněž je zajištěno KASKO – pojištění pro osobně zaviněné škody na lodi a jejím vybavení (do výše hodnoty lodě a jejího vybavení) pro částku, která převyšuje kauci, s výjimkou případů hrubého porušení předpisů.

Vznikne-li během plavby havárie a jestliže uživatel neručí za vzniklé škody (škody vzniklé běžným opotřebením, případně přesahující výšku ručení), potřebuje uživatel pro opravu souhlas vlastníka (vedoucího výchozího přístavu). Při větších haváriích, stejně tak při účasti jiné lodě, je nutné v příslušném přístavu podat hlášení a sepsat odpovídající protokol pro pojištění. Neuposlechne-li uživatel tohoto nařízení, může být osobně zodpovědný za všechny vzniklé škody. Poškození (příp. ztráta) plachet není pojištěno a náklady nese uživatel. Při nedostatečném stavu oleje v motoru, nejsou vzniklé škody pojištěné a náklady na opravu nese taktéž uživatel. Uživatel je povinen pravidelně každý den kontrolovat stav oleje v motoru. Osobní předměty uživatele a posádky nejsou pojištěny, ale doporučuje se toto zajistit. Taktéž doporučujeme uzavřít cestovní pojištění platné pro aktivitu spočívající v užívání lodi.

SPOLUÚČAST 3000,- Eur.

### 3. OBLAST PLAVBY

Chorvatské výsostné vody.

### 4. VEDENÍ LODĚ

Uživatel svým podpisem na smlouvě potvrzuje, že má zkušenosti s navigací a plavbou po moři a že je oprávněn řídit předaný typ lodě v uvedené oblasti. V jiném případě určí kapitána, s kterým společně smlouvu podepíše. Uživatel podpisem potvrzuje, že je vlastníkem dokladů uvedených ve smlouvě. Za následky při špatně uvedených údajích nese zodpovědnost. Jeden člen posádky musí vlastnit oprávnění k používání námořní radiostanice. Uživatel a kapitán - pokud nejsou tatáž osoba - spoluzodpovídají za vzniklé škody.

### 5. ZVLÁŠTNÍ ZÁVAZKY UŽIVATELE

Uživatel se zavazuje:

- zacházet s lodí a jejím příslušenstvím podle pravidel dobré námořní praxe
- neprovozovat žádné živnostenské přepravy osob
- neposkytovat loď k užívání jiným osobám
- vléci jiná plavidla pouze v nouzi
- realizovat noční plavby jen při dobré viditelnosti a příznivé předpovědi počasí
- provádět v průběhu plavby běžné kontroly (motor, olej, voda,...)
- vést lodní deník
- vyhýbat se zakázaným oblastem
- dodržovat povolenou oblast plavby
- nebrat na palubu domácí zvířata

Uživatel se dále zavazuje, že bude vést lodní deník, ve kterém budou zaznamenány veškeré škody na lodi i vybavení. V případě havárie nebo nehody je důležité přesné potvrzení od přístavního kapitána, lékaře nebo soudního znalce. Mimo to je třeba, aby byl uživatel a vedoucí výchozího přístavu o nehodě neprodleně informován. To stejné platí i při manévrovací neschopnosti, ztrátě, zabavení úřady nebo při ostatních nepředpokládaných okolnostech. Veškeré pokuty jsou hrazeny plně uživatelem. Nasednutí na dno je nutné ihned hlásit vedoucímu výchozího přístavu, aby se mohl přesvědčit o nezávadném stavu kýlu a trupu lodě. V případě škody, se opravy a náklady na jeřábování hradí z kauce. Za škody způsobené vyšší mocí ručí uživatel do výše spoluúčasti. Osobně zaviněné škody na motoru, poškození lodě, ztráta zařízení nebo také penále za opožděný návrat jsou hrazeny z kauce. Vždy jen do výše spoluúčasti. Při škodách, které nejsou opravitelné, je požadována na vlastníka náhrada, jejíž výše bude upřesněna do 30 dnů.

### 6. PŘEVZETÍ LODĚ

Loď je předána plně natankovaná (palivem pro motor). Vodu si uživatel tankuje sám po převzetí lodě. Lodní příslušenství, inventář a stav lodě si uživatel při převzetí překontroluje podle inventárního listu a tento stvrdí podpisem. Nejsou povoleny žádné zásahy do konstrukce a vybavení lodě. Pozdější reklamace nejsou možné. Pokud vlastník nestihl napravit škody způsobené předchozím uživatelem, může uživatel odstoupit od smlouvy, nebo dosáhnout snížení ceny, pokud je tímto způsobena újma na plavbyschopnosti lodě.

### 7. NAVRÁCENÍ LODĚ

Po ukončení užívání lodě uživatel navrátí loď plně natankovanou a kompletně vybavenou podle inventárního listu (jako při převzetí).

### 8. ZPOŽDĚNÍ

Uživatel se zavazuje, že loď vrátí včas dle ujednaného termínu. Toto musí splnit i při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Musí napláňovat svou trasu tak, aby se i při nevhodných podmínkách dokázal včas vrátit do výchozího přístavu. Pokud to přece jen není možné, musí uživatel neprodleně informovat vlastníka a vedoucího výchozího přístavu a čekat na další instrukce. Tímto vzniklé finanční ztráty vlastníka jsou hrazeny uživatelem. Při zpožděném návratu do 3 hodin (viz časové rozmezí ve smlouvě) platí uživatel navíc jednodenní cenu za užívání lodi. Při zpoždění větším než 3 hodiny platí uživatel za každý započatý den zpoždění náhradu ve výši trojnásobné sazby za den.

### 9. RUČENÍ UŽIVATELE A VLASTNÍKA

Při nesplnění závazků ručí uživatel vlastníkovi za všechny vzniklé škody. Nemohou - li být některé požadavky (připomínky) uživatele zodpovězeny ihned po vrácení lodě, jsou sděleny uživateli doporučeným dopisem do 30 dnů. Všechny odůvodněné připomínky musí být písemně potvrzeny vedoucím místa návratu.

### 10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Pořadatel má právo na změnu celkové ceny v případě změny kurzu € nebo změny cen služeb v Chorvatsku o více než 3 % v době od podpisu přihlášky.

### 11. KAUCE

Kauce je jistotou za splnění závazků uživatele vůči vlastníkovi a činí 3600,- Eur. Tato částka je splatná v hotovosti nebo kreditní kartou při převzetí lodě a je po bezškodném pobytu v celé výši vrácena.

### 12. Odstoupení

Při odstoupení od smlouvy ze strany uživatele nebo výpovědi smlouvy ze strany uživatele později než 8 týdnů před začátkem užívání lodě, propadají veškeré dosud zaplacené poplatky, pokud by se již loď nestihla poskytnout k užívání jinému uživateli. Pokud ano, zaplatí uživatel 20 % z celkové částky za užívání lodě jako náhradu škody.

### 13. POSTOUPENÍ PŘIHLÁŠKY

Uživatel se zavazuje loď dále neposkytnout k užívání dalšímu uživateli bez písemného souhlasu pořadatele. V případě postoupení přihlášky bude původní přihláška stornována a vystavena nová na dalšího uživatele. Manipulační poplatek 1.500,- Kč hradí původní uživatel. Změnu je nutno nahlásit min. 14 dní před začátkem užívání lodi.

V případě neodsouhlaseného postoupení přihlášky zůstává původní uživatel odpovědný za plnění veškerých závazků vyplývajících z propozic rallye a podmínek užívání lodě.

### 14. OSTATNÍ

Domluvy mimo smlouvy jsou platné pouze písemně potvrzené. Ve sporných otázkách je brán zřetel pouze na písemné doklady.